



**VERSENYKIÍRÁS**



**AMATŐR VERSENYZŐK RÉSZÉRE**



## AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

**A verseny neve:** 15. Mikulás Rallye – amatőr résztvevők számára

**A verseny időpontja:** 2011. December 10-11.

**A verseny szervező :** **LAROCO MSC**  
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/C  
Tel/fax : 88/ 407-639

**A verseny vezetősége:**

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Vezető felügyelő:     | Szántó László    |
| Versenyigazgató:      | Kovács Levente   |
| Kiértékelés vezetője: | Hauser József    |
| Biztonsági felelős:   | Szamosvári Zsolt |
| Időmérés vezetője:    | Majosházi Péter  |

**A verseny időbeosztása:**

|                     |   |
|---------------------|---|
| Kiírás közzététele: | 2011. November 10.                            |
| Nevezési zárlat:    | 2011. November 25.<br>(postai bélyegző kelte) |

### **2011. december 10. (szombat):**

- 1., VERSENYIRODA működése: 7:00 – 20:00  
Helyszíne: Vetési Albert Gimnázium  
8200 Veszprém Kemecse u. 1.
- 2., Pályabejárás lehetőség:  
(csak ITINERrel !!!) 08:00 – 18:00
- Itiner felvétel: - versenyirodán 08:00 -tól
- 3., Adminisztratív átvétel: - versenyirodán 08:00 – 15:30
- |           |               |
|-----------|---------------|
| H csoport | 08:00 – 10:00 |
| A csoport | 10:30 – 11:30 |
| N csoport | 14:30 – 15:30 |
- 4., Technikai ellenőrzés: Nemzeti Közlekedési Hatóság - Műszaki Vizsga Állomás  
Helyszíne: 8200 Veszprém Kistó utca 1.
- |            |           |               |
|------------|-----------|---------------|
| Időpontja: | H csoport | 08:30 – 10:30 |
|            | A csoport | 11:00 – 12:00 |
|            | N csoport | 15:00 – 16:00 |
- 5., Rajtlista kifüggesztése:  
Helyszíne: Versenyiroda  
Időpontja: 19:00 óra
- 6., Behajtás a rajtvárakozó helyre: A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek, az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejükben kell jelentkezniük.

# AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

## 2011. december 11. (vasárnap)

|   |   |
|---|---|
| VERSENYIRODA működése:                      | 07:00 – 19:30   |
| Helyszíne:                                  | Vetési Albert Gimnázium<br>8200 Veszprém Kemece u. 1. |
| Verseny rajtja: (1. rsz versenyautó)        | 10:00   |
| Verseny célja: várható (1. rsz versenyautó) | 16:00   |
| Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:     | 20:00   |
| Helyszíne:                                  | versenyiroda  |
| Óvási idő lejárt:                           | 20:30   |
| Díjkiosztó:                                 | 21:00   |
| Helyszíne:                                  | versenyiroda-aula                                     |

### A verseny jellemzői:

A Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2011. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.  
Országos meghívásos túraverseny, MNASZ licenc-szel (kivéve rallye2) nem rendelkező versenyzők részére, 68 km gyorsasági össztávval, mely egy 15 km-es (2x) egy 12 km-es (2x), és egy 7 km-es (2x) szakaszon kerül lebonyolításra .A pályák burkolata: kb.: 39% aszfalt, 61% murva  
A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

### Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak.

### Nevezések – biztosítás:

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

*Előzetesen nevezni lehet :*

**LAROCO MSC**  
**8200 Veszprém Gábor Á u. 2/C**  
Email: laroco@chello.hu  
Fax:88-407639

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| Nevezési díj – rendezői reklámmal:     | 36.000., -Ft + ÁFA (45.000Ft) |
| Nevezési díj – rendezői reklám nélkül: | 60.000., -Ft + ÁFA (75.000Ft) |

**Versenyen résztvevők biztosításának  
a díja, mely tartalmazza a mind a két versenyző  
személyére szóló extrém biztosítás díját is:**

14.000.,-Ft

## AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

**Visszatérítések:** azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2011. december 9. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti.

### **Biztosítások leírása:**

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

### **Rajtszámok, Reklámok:**

***A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!***

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

### **A versenyautók besorolása:**

- | <b>„N” csoport</b>        | <b>„A” csoport</b>         | <b>„H” csoport</b>                |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| - <b>N1</b> – 700ccm –ig  | - <b>A4</b> - 800 ccm –ig  | - <b>H6</b> - 1600 ccm-ig         |
| - <b>N2</b> – 1300ccm –ig | - <b>A5</b> – 1300 ccm –ig | - <b>H7</b> – 1600 ccm felett 2WD |
| - <b>N3</b> – 1600ccm –ig |                            | - <b>H8</b> – 1600 ccm felett 4WD |
- **SZ** – azon nevezők, akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak
  - **SZ 11** – 1600 ccm-ig                      **SZ 12** – 1600 ccm felett

### **Gumiabroncsok:**

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

**Pályabejárás alkalmával TILOS!**

Tiltott a futózott (pl: pápai) gumik használata!

***Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett, de ebben az esetben szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat.***

## AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

**A szöges gumikat használó indulók eredménye az abszolút értékelésben nem kerül figyelembe vételre!** (a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni)

Azok az indulók akik, a verseny folyamán szöges abroncsokat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

### Átvételek:

**Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:**

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyt, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával részt lehet venni abban az esetben, ha az ide vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

**A rendező felhívja a figyelmet, hogy a P – jelű rendszámtáblával csak olyan jármű szerelhető fel, melyre az alábbiak valamelyike teljesül. Ezt az átvételen igazolni is kell.**

- **Magyarországon még nem volt forgalomba helyezve**
- **A forgalomból ideiglenesen kivonták**
- **A forgalomból végleg kivonták**

**Az átvételen kiemelten ellenőrzik továbbá:**

- **a P-jelű rendszámtáblának, a forgalomban tartási engedélynek és biztosításának érvényességét valamint az indítási napló meglétét**
- **a P-jelű rendszámtáblával használni kívánt jármű tulajdonjogát (bemutatandó az eredeti forgalmi engedély vagy az eredeti adásvételi szerződés)**

**Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:**

- 2 db – minimum - „E” betűjellel ellátott bukósisakot vagy
- FIA homolog vagy lejárt homolog bukósisak
- 1 db min.: 2 kg-os rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát (minimum zárt overall)

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

### Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő testület dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő.(GPS)  
( az időzónának megfelelően)*

### Szervizelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenyzőgépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás

## AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – **versenygépkocsinként max: 1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3 m méretű műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződések a szerviz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani.

### Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet ( pl: szerviz gépkocsik személyzete ) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

### Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

### Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata kizárás terhe mellett TILOS! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 50 km/h.

(kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

### Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom

### Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

**Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.**

**A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.**

**Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.**

**A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.**

**Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.**

Veszprém 2011. November 8.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a szervezőbizottság

## AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

### Kedvezményes szállás a Mikulás Rallye résztvevőinek és nézőinek:



Balatonfüred, Széchenyi u. 10.

#### **A Hotel UNI-ban:**

- nagy, őrzött parkoló
- kényelmes szobák
- este szauna
- bőséges, svédasztalos reggeli 5:00-tól
- svédasztalos vacsora 18:00-tól kipukkadásig

*kedvezményes ár: 4800,-ft/fő/éj + reggeli: 1200,-ft*  
*svédasztalos vacsora: 2850.-ft/fő*

foglalás:

[joo.aniko@hotel-uni.com](mailto:joo.aniko@hotel-uni.com)

0630-482-4243

[www.hotel-uni.com](http://www.hotel-uni.com)